



**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
(РСТ ЮГРЫ)**

Мира ул., д.104, Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра,
628011, Телефон/факс: (3467) 36-01-36; e-mail:rst@admhmao.ru; <https://rst.admhmao.ru>

24-Исх-2329
17.06.2022

Главам муниципальных
образований
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры
(по списку)

Для учета в работе при организации органами местного самоуправления перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам направляю разъяснения по соблюдению требований законодательства в сфере тарифного регулирования.

Стоимость проезда на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в 2022 году не может превышать предельные максимальные тарифы, установленные приказом Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – РСТ Югры) от 08.12.2021 № 104-нп «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (далее – приказ № 104-нп).

Взимаемая с пассажира плата за проезд автомобильным транспортом в пригородном и междугороднем сообщениях зависит от расстояния его

перевозки между пунктом посадки и высадки. Плата за проезд с пассажира взимается за расстояние, которое он проехал на маршруте.

Стоимость проезда определяется:

в междугородном сообщении – не выше произведения стоимости пассажирокилометра, установленной пунктом 2 приложения к приказу № 104-нп, на расстояние между пунктом посадки и высадки пассажира;

в пригородном сообщении – не выше предельного максимального тарифа, установленного пунктом 3 приложения к приказу № 104-нп для тарифной зоны, соответствующей расстоянию перевозки пассажира.

Стоимость проезда пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным маршрутам, имеющим остановочные пункты как в пределах населенного пункта, так и за его пределами, определяется с учетом вида сообщения на каждом участке такого маршрута и не должна превышать:

на участках маршрута между остановочными пунктами, находящимися в границах населенного пункта, предельные максимальные тарифы на проезд пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении;

на участках маршрута между остановочным пунктом населенного пункта и остановочным пунктом за границей данного населенного пункта, предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

Суммирование тарифов для городского и пригородного видов сообщения не допускается.

Учитывая, что стоимость проезда пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении напрямую зависит от протяженности поездки, в целях правильного формирования стоимости проезда предлагается включать сведения о протяженности маршрута, а также расстояниях между пунктами остановок

на маршруте в муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

Для правильного взимания платы за проезд по маршруту перевозчикам рекомендуется утверждать прейскуранты, содержащие информацию о стоимости перевозки по каждому участку маршрута. При этом органам местного самоуправления, как организаторам перевозок, предлагается координировать перевозчиков при формировании прейскурантов в целях недопущения счетных ошибок.

Согласно Правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Правила перевозок), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586, внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчик обязан размещать информацию в том числе о стоимости проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок в междугородном или международном сообщении.

Кроме того, в РСТ Югры поступают жалобы граждан, содержащие информацию об отсутствии билетов на маршрутах регулярных перевозок.

Вместе с тем, в соответствии с пунктом 27 Правил перевозок проезд пассажиров по маршрутам регулярных перевозок должен осуществляться по билетам. Допускается использование:

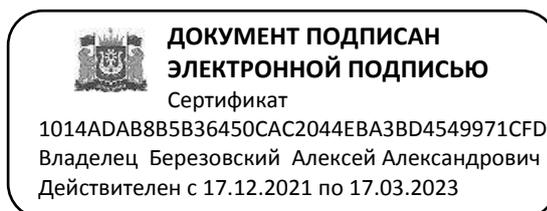
билета, все реквизиты которого указаны на материальном носителе;

билета, часть реквизитов которого содержится на материальном носителе, а остальные реквизиты размещены в электронном виде в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения таких реквизитов;

электронного билета.

На основании изложенного, в целях предупреждения нарушений
правильности применения государственных регулируемых цен (тарифов)
прошу провести соответствующую работу с перевозчиками, являющимися
исполнителями по муниципальным контрактам.

Руководитель службы



А.А. Березовский

Исполнитель:
Филиппова Е.А.,
тел. 8 (3467) 36-01-36 (доб. 4642)